



České dráhy, a.s.,  
Generální ředitelství Praha  
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Číslo jednací: 0487/2024 – HDS KV

Evidenční číslo: 16/2024

Hlavní defektoskopické středisko kolejových vozidel,  
po splnění požadavků předpisu ČD V 26 a směrnic CPD,

vydává s účinností  
od 1.3. 2024

**OPRÁVNĚNÍ K DEFEKTOSKOPICKÉMU ZKOUŠENÍ**  
pro

**Železničné opravovne a strojárne**  
**Zvolen a.s.**

Môťovská cesta 259/11  
960 03 ZVOLEN  
Slovenská republika

**Předmět oprávnění:**

Provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků železničních kolejových vozidel, metodami UT, MT, PT a VT. Rozsah oprávnění je vymezen v příloze tohoto "Certifikátu DZ".

**Defektoskopické zkoušky jsou oprávněni provádět:**

vedoucí DS pan **Martin POLÁČEK**, č. certifikátu způsobilosti CPD 0465 (aktuálně platná verze) s platným 2. kvalifikačním stupněm a certifikátem OOO – D, jeho zástupce pan **Ing. Erik JANKOVIČ**, č. certifikátu způsobilosti CPD 0836 (aktuálně platná verze) s platným 2. kvalifikačním stupněm a certifikátem OOO – D a všichni zaměstnanci DS certifikovaní v sektoru "RS" s platnou autorizací zaměstnavatelem a přezkoušení vedoucím DS ze znalostí příslušných Technologických postupů.

Prokáže-li se, že adresát tohoto oprávnění neplní požadavky předpisů ČD V26 a směrnic CPD nebo poskytne-li Technologické postupy vytvořené HDS KV Praha třetí osobě, může ČD, a.s. „Oprávnění“ odebrat.

**Toto oprávnění platí do 28.2. 2027**

V Praze dne 26.3. 2024



Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska  
kolejových vozidel  
Ing. Vladislava SEKERÁŠOVÁ



České dráhy, a.s.,  
Generální ředitelství Praha  
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Listů : 1 List : 1

Příloha k "Oprávnění k defektoskopickému zkoušení" evidenční číslo 16/2024

Oprávnění je platné pro provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků ŽKV, metodou ultrazvukovou (UT), magnetickou (MT), kapilární (PT), vizuální (VT) a radiografickou (RT),

**v následujícím rozsahu:**

1. Při periodických opravách ŽKV podle opatření GR ČD č.j. 9071/93 – O33/2/Dn ze dne 9.7.1993 pro řady: 121, 122, 123, 140, 141, 181, 182, 183, 730, 731, 740, 742, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 770, 771.
2. Při soustředěných opravách dvojkolí ŽKV (předpis ČD V99/1) dle Technologických postupů TD VIII č. 2.001, 2.008, 2.012, 2.025, 2.026, 2.037, 2.058, 2.066, 2.076, 181200 TD X č. 014, 182400 TD X č. 021, 182310 TD X č. 001, 002, 003, 004, 008 a TD XI č. 2.003.
3. Pro defektoskopické zkoušky náprav všech rozlisovaných dvojkolí magnetickou metodou (MT) dle Technologického postupu 181(182) 100 TD X č. 019.
4. Pro defektoskopické zkoušky svarových spojů metodou UT, MT, PT a VT dle Metodických pokynů HDS KV a všech příslušných aktuálně platných norem ČSN EN / ISO, při dodržení ustanovení předpisu ČD V95/5 (v platném znění).
5. Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou MT dle platných Technologických postupů s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha.
6. Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou PT při splnění všeobecných podmínek Technologického postupu TD XI č. 2.003, schváleného a autorizovaného HDS KV Praha.
7. Pro zkoušení dalších, i renovovaných, součástí ŽKV metodou UT, MT a PT dle platných Technologických postupů, s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha.
8. Pro zkoušení všech stanovených, svařovaných a renovovaných součástí a konstrukčních celků ŽKV metodou RT a VT dle aktuálně platných předpisů, směrnic, norem ČSN EN / ISO a interních postupů.

V Praze 26.03.2024

Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska  
kolejových vozidel  
Ing. Vladislava SEKERÁŠOVÁ

